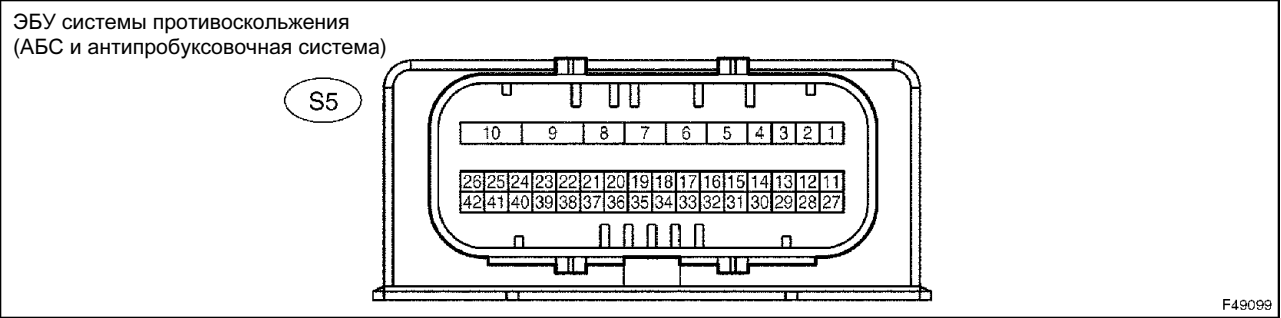


КЛЕММЫ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ

1. НАЗНАЧЕНИЕ КЛЕММ ЭБУ



Обозначение (номер) клеммы	Назначение клеммы
WT (S5-2)	Вывод контрольной лампы отключения антипробуксовочной системы (TRC)
IND (S5-4)	Вывод контрольной лампы скольжения «Slip»
+BS (S5-5)	Источник питания электромагнитных клапанов
GND1 (S5-6)	Масса ЭБУ системы противоскольжения
ENG- (S5-7)	Линия передачи данных ЭБУ двигателя
ENG+ (S5-8)	Линия передачи данных ЭБУ двигателя
+BS (S5-9)	Тестовый ввод реле электродвигателя
GND2 (S5-10)	Масса привода электродвигателя насоса
PMC (S5-11)	Ввод датчика давления главного тормозного цилиндра
E2 (S5-12)	Масса датчика давления главного тормозного цилиндра
CANH (S5-13)	Мультиплексная шина CAN
IG1 (S5-14)	Источник питания IG1
BZ (S5-15)	Вывод зуммера
YGND (S5-16)	Масса датчика рысканья
TC (S5-17)	Линия передачи данных для прибора
TRC+ (S5-18)	Линия передачи данных антипробуксовочной системы TRC
TRC- (S5-19)	Линия передачи данных антипробуксовочной системы TRC
EBDW (S5-20)	Вывод контрольной лампы состояния тормозной системы
FR+ (S5-21)	Ввод сигнала переднего правого датчика скорости
FR- (S5-22)	Ввод сигнала переднего правого датчика скорости
RL+ (S5-23)	Ввод сигнала заднего левого датчика скорости
FL- (S5-24)	Ввод сигнала переднего левого датчика скорости
D/G (S5-26)	Линия передачи данных для прибора
VCM (S5-27)	Источник питания датчика давления главного тормозного цилиндра
TS (S5-28)	Ввод сигнала датчика
CANL (S5-29)	Мультиплексная шина CAN
YIGA (S5-30)	Источник питания датчика рысканья (замедления)
PKB (S5-31)	Ввод выключателя стояночного тормоза
NEO (S5-32)	Ввод датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя
VSCW (S5-34)	Вывод контрольной лампы системы курсовой устойчивости VSC
SP1 (S5-35)	Вывод сигнала скорости
WA (S5-36)	Вывод контрольной лампы АБС
STP (S5-37)	Ввод выключателя стоп-сигнала
RR+ (S5-38)	Ввод сигнала заднего правого датчика скорости
RR- (S5-39)	Ввод сигнала заднего правого датчика скорости
RL- (S5-40)	Ввод сигнала заднего левого датчика скорости
FL+ (S5-41)	Ввод сигнала переднего левого датчика скорости
CSW (S5-42)	Ввод выключателя антипробуксовочной системы

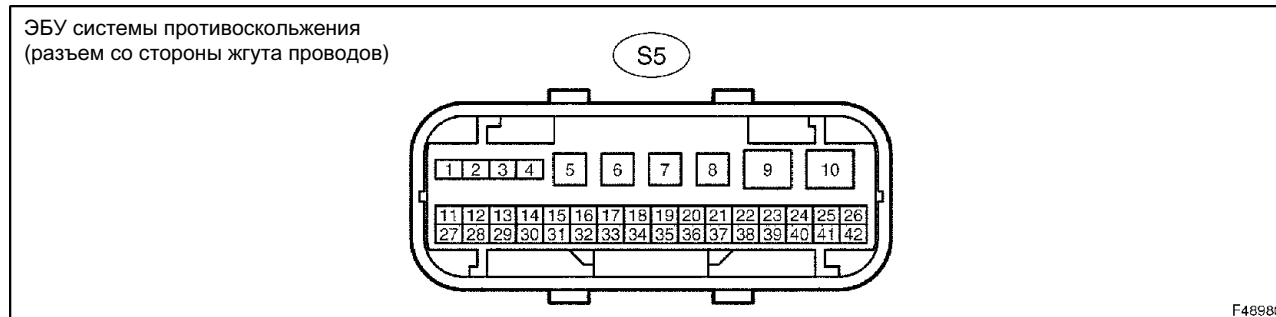
ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

2. Проверить клеммы

Отсоединить разъем и измерить напряжение на клеммах со стороны жгута проводов

УКАЗАНИЕ:

Напряжение невозможно измерить, если разъем подсоединен к ЭБУ системы противоскольжения, т. к. разъем закрыт влагозащитным уплотнением.



Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальные условия
IND (S5-4) — масса на кузове	СВ.ЗЕЛ — масса на кузове	Вывод контрольной лампы скольжения «Slip»	Зажигание включено, контрольная лампа скольжения «Slip» выключена	от 10 до 14 В
+BS (S5-5) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Источник питания электромагнитных клапанов	Постоянно	от 10 до 14 В
GND1 (S5-6) — масса на кузове	БЕЛ-СИН — масса на кузове	Масса ЭБУ	Постоянно	Менее 1 Ом
+BS (S5-9) — масса на кузове	ФИОЛ — масса на кузове	Тестовый ввод реле электродвигателя	Постоянно	от 10 до 14 В
GND2 (S5-10) — масса на кузове	БЕЛ-СИН — масса на кузове	Масса привода электродвигателя насоса	Постоянно	Менее 1 Ом
IG1 (S5-14) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Источник питания IG1	Зажигание включено	от 10 до 14 В
BZ (S5-15) — масса на кузове	СИН — масса на кузове	Вывод зуммера	Зажигание включено, звук зуммера не слышен	от 6 до 10 В
EBDW (S5-20) — масса на кузове	РОЗ — масса на кузове	Вывод контрольной лампы состояния тормозной системы	Зажигание включено (ON(IG)), контрольная лампа состояния тормозной системы включена	от 5 до 14 В
PKB (S5-31) — масса на кузове	КР — масса	Ввод выключателя стояночного тормоза	Выключатель стояночного тормоза включен	Ниже 1 Ом
PKB (S5-31) — масса на кузове	КР — масса	Ввод выключателя стояночного тормоза	Выключатель стояночного тормоза выключен	10 кОм или выше
VSCW (S5-34) — масса на кузове	БЕЛ — масса	Вывод контрольной лампы системы курсовой устойчивости VSC	Зажигание включено, контрольная система курсовой устойчивости VSC выключена	от 10 до 14 В
WA (S5-36) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Вывод контрольной лампы АБС	Зажигание включено (ON(IG)), контрольная лампа АБС включена	от 5 до 14 В
STP (S5-37) — масса на кузове	ФИОЛ — масса на кузове	Ввод выключателя стоп-сигнала	Выключатель стоп-сигнала включен (Педаль тормоза нажата)	от 8 до 14 В
STP (S5-37) — масса на кузове	ФИОЛ — масса на кузове	Ввод выключатель стоп-сигнала	Выключатель стоп-сигнала выключен (Педаль тормоза отпущена)	Менее 3 В
CSW (S5-42) — масса на кузове	ЗЕЛ — масса на кузове	Ввод выключателя антипробуксовочной системы	Выключатель антипробуксовочной системы нажат	Ниже 1 Ом
CSW (S5-42) — масса на кузове	КР — масса	Ввод выключателя антипробуксовочной системы	Выключатель антипробуксовочной системы отпущен	10 кОм или выше